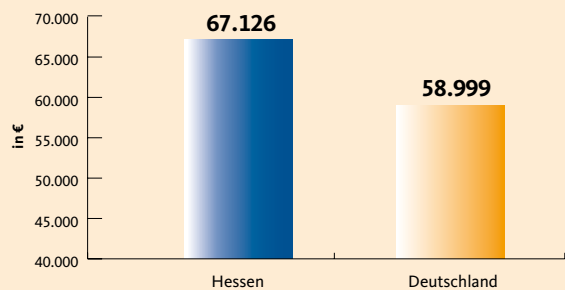


Moderne Politik für das „Rückgrat“ unserer Wirtschaft: Wir setzen auf den Mittelstand!

Der Mittelstand ist in Hessen die tragende Säule der Wirtschaft. Er ist von elementarer Bedeutung für Wachstum, Beschäftigung und Ausbildung – er steht für Flexibilität und Innovation. 98 Prozent aller Unternehmen zählen heute zum Mittelstand. Unser oberstes Ziel ist daher die Schaffung neuer Arbeitsplätze, die Ansiedlung und Gründung von Unternehmen und der Abbau überflüssiger Bürokratie als Grundlage effektiver Standort- bzw. Strukturpolitik. In den Gesetzen der Landesregierung und in Rechtsverordnungen ist seit 1999 grundsätzlich eine Befristung auf fünf Jahre vorgesehen. Nur bewährte Regelungen werden verlängert. Dadurch haben wir in Hessen in den letzten Jahren 39 Prozent der Verwaltungsvorschriften und 15 Prozent der Rechtsverordnungen außer Kraft gesetzt. Das sind insgesamt ca. 4.900 Vorschriften und Verfügungen. Die Standortpolitik Hessens hat vom Mittelstand Spitzennoten erhalten.

Hessens Wirtschaftskraft ist Spitze

Bruttoinlandsprodukt pro Erwerbstätigem 2006



Quelle: Arbeitskreis „Volkswirtschaftliche Gesamtrechnung der Länder“

Jobmotor Flughafen Frankfurt am Main

Die Stärke des Rhein-Main-Gebietes liegt auch in der hervorragenden verkehrstechnischen Anbindung. Der größte kontinentaleuropäische Flughafen ist für die Region, für Hessen und Deutschland das Tor zur Welt. Vor allem für weltweit tätige Unternehmen ist diese verkehrliche Anbindung eine entscheidende Standortfrage.

Dieser Standortvorteil muss gefördert werden! Deshalb unterstützt die CDU die Erweiterungs- und Ausbaupläne sowie die Verwirklichung des Nachtflugverbotes und des Anti-Lärm-Paktes gemäß den Vorgaben des Mediationsergebnisses.

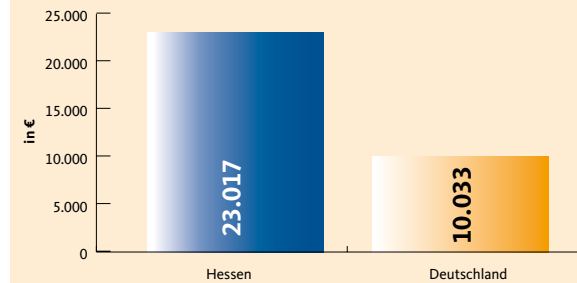
Der Ausbau des Flughafens bedeutet Wachstum für das Rhein-Main-Gebiet, für Hessen und für Deutschland. Derzeit arbeiten am Flughafen Frankfurt über 60.000 Menschen. Zusätzlich kommen nochmals rund 120.000 Menschen hinzu, die in der Region direkt oder indirekt durch den Flughafen ihre Beschäftigung gefunden haben. Allein im Bereich des Flughafens entstehen durch den Ausbau über 40.000 neue Arbeitsplätze. Kein Land außer Hessen hat die Chance, über ein solches Projekt zu entscheiden. Wir wollen diese Chance nutzen.



Hessische Standortpolitik bekommt Höchstnoten:

Hessen hat sich in Deutschland und Europa den Ruf als einer der innovativsten und modernsten Wirtschaftsstandorte erworben. Dafür stehen unter anderem die Bedeutung des Finanzplatzes Frankfurt am Main mit dem zentralen Börsenplatz in Kontinentaleuropa, der internationale Luftverkehrsknotenpunkt Frankfurter Flughafen oder das Logistikzentrum Nordhessen. Mobilität, Marktöffnung für Wettbewerb und das Erschließen neuer, innovativer Märkte durch zukunfts-trächtige Technologien sind die Grundlagen einer starken Wirtschaft als Basis für soziale Sicherheit.

Ausländische Direktinvestitionen pro Erwerbstätigem



Quelle: Deutsche Bundesbank und Statistisches Bundesamt

Wichtig:

Hessens Wirtschaft boomt. Die Arbeitslosigkeit geht deutlich zurück, die Auftragslage der Unternehmen steigt. Den unter Rot-Grün verkümmerten Straßenbau haben wir wieder flott gemacht. An vielen Stellen wird gebaut und modernisiert.

Wirtschaft und Infrastruktur

Mutig. Modern. Menschlich.

Wohlstand und wirtschaftliches Wachstum setzen hohe Mobilität voraus – auf der Straße, auf der Schiene und in der Luft. Die Mobilitätssicherung hat daher für die CDU Hessen Priorität. Neben den Bundesfernstraßen bildet das Landesstraßennetz das Rückgrat für die Erschließung unseres Landes. Nur ein ausreichend leistungs- und funktionsfähiges Straßennetz sichert Ausbau und Bestand unserer Wirtschaftskraft.



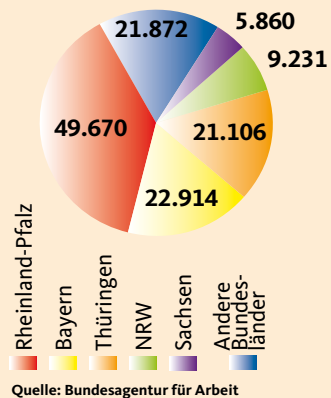
Wir haben...

- die rot-grüne Blockade des Ausbau und der Modernisierung beendet und die Mittel für den Straßenbau gegenüber Rot-Grün bis zum Jahr 2008 (100 Mio. €) vervierfacht
- den Landkreisen, Städten und Gemeinden in 2003 bis 2005 knapp 500 Mio. € für Verkehrsinvestitionen zur Verfügung gestellt
- den Ausbau des Regionalflughafens Kassel-Calden forciert und 150 Mio. € in den Logistik- und Mobilitätsstandort investiert
- die Weichen für Produktivität und Wachstum richtig gestellt: Hessen nimmt beim Bruttoinlandsprodukt pro Erwerbstätigen (67.126 €) Platz 1 aller Flächenländer ein

- erreicht, dass die Planungs- und Genehmigungsverfahren für große Infrastrukturvorhaben beschleunigt wurden und ein unzumutbarer Bremsklotz für die Entwicklung Deutschlands und Hessens beseitigt ist
- mit dem Projekt „Staufreies Hessen 2015“ eine innovative und moderne Verkehrsleittechnik eingeführt, die Staus und Zeitverlust minimiert, sowie unsere Mobilität und Erreichbarkeit sichert und verbessert – im Rahmen dieses Projekts haben wir 72 km des Seitenstreifens der Autobahnen A3 und A5 während des Berufsverkehrs befahrbar gemacht
- es geschafft, dass Hessen zu den obersten 10 Prozent der innovationsstärksten Technologieregionen Europas zählt
- durch eine klare Wettbewerbspolitik bei Strom, Gas und Wasser erreicht, dass die Bürger eine deutliche finanzielle Entlastung erzielen können
- das Gesetz zur Stärkung von innerstädtischen Geschäftsquartieren (INGE) umgesetzt. Einzelhandels- und Dienstleistungsbetriebe, aber auch Hauseigentümer, können nun gemeinsam ausgewiesene Stadt- oder Stadtteilzentren kundenfreundlicher und attraktiver gestalten.

Hessen schafft Arbeitsplätze für andere Bundesländer

So viele Menschen pendeln mehr nach Hessen als umgekehrt



Hessen soll der europäische Magnet für Gründer, Investoren und Forscher werden.

Dazu werden wir im Bereich Wirtschaft....

- dafür sorgen, dass alle zu einer Firmengründung von Behördenseite nötigen Mitwirkungsschritte binnen einer Woche durchgeführt werden
- eine zentrale Informationsstelle einrichten, bei der Informationen zu Finanzierungshilfen einschließlich der Fördermittel im Bereich der Berufsausbildung unter einer Telefonnummer abgefragt werden können
- eine Servicestelle schaffen, die bei Fragen zur Teilnahme an europäischen Förderprogrammen allen Interessierten mit Rat und Tat zur Seite steht
- darauf achten, dass das in der Hessischen Gemeindeordnung verankerte Prinzip einer generellen Priorität der Privatwirtschaft eingehalten wird
- eine Initiative auf Bundesebene auf den Weg bringen, die Steuerbonus für Handwerksleistungen zum Ziel hat
- die gerade das Handwerk sehr belastende sogenannte Scheinselbstständigkeit aktiv bekämpfen.

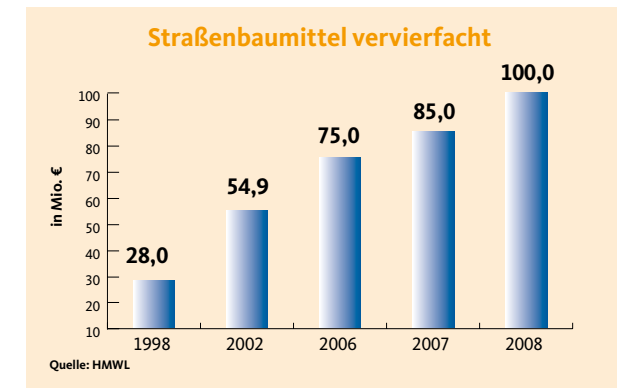
Wichtig:

Wir werden auch weiterhin für faire Wettbewerbsbedingungen für Unternehmen in Europa eintreten. Ein unfairer Steuer- und Subventionswettbewerb zu Lasten deutscher und hessischer Arbeitsplätze und der öffentlichen Haushalte muss unterbleiben.

Wichtige Meilensteine, um eine leistungsfähige Verkehrsinfrastruktur zu schaffen, sind erreicht.

In der kommenden Legislaturperiode werden wir im Bereich Infrastruktur ...

- den Weiterbau der A49 konsequent fortsetzen
- den Aus- und Weiterbau der A44 weiter forcieren
- die A66 von Frankfurt bis Fulda durchgehend fertigstellen
- die Landesstraßenerneuerung fortsetzen und weitere notwendige Ortsumgehungen bauen
- den ÖPNV stärken und noch attraktiver gestalten
- wichtige Schienenprojekte voranbringen.



Um das ehrgeizige Ziel „**Staufreies Hessen 2015**“ zu erreichen und Hessen als Kompetenz-Zentrum für innovative Verkehrsmanagementkonzepte und moderne Verkehrstechnologien auszubauen, werden wir die Technologieprojekte „Intelligente Straße“ und „Intelligentes Fahrzeug“ miteinander verzahnen.